技术参数表

|  |  |
| --- | --- |
| 主要化学成分 | 改性硅烷 |
| 牌号 | R930 | R930L |
| 胶料外观 | 灰色膏状 | 灰色自流平 |
| 下垂度(mm) | 0 | / |
| 挤出性（ml/min） | 200 | 400 |
| 表干时间(min) | 40 |  45 |
| 断裂伸长率（%） | 900 | 1000 |
| 抗拉强度(Mpa) | ≥1.0 |
| 弹性回复率（%） | ≥80 |
| 拉伸模量（MPa） | ≤0.4 |
| 定伸粘结性 | 无破坏 |
| 冷拉-热压、浸水、热处理后粘结性 | 无破坏 |
| 热老化 | 热失重（%） | 3 |
| 龟裂、粉化 | 无 |

25℃、55% 相对湿度下，固化28天所测。

符合标准JC/T 976-2005《道桥嵌缝密封胶》

民航标准MH5006-2002《机场混凝土道面层施工规范》

交通标准JT/T589-2004《混凝土路面嵌缝密封材料》

美国标准 ASTM C ASTM D 5893-04

产品说明

R930为非下垂型，R930L为自流平型，均为单组分中性固化。专为机场跑道、高速公路、隧道、桥梁及其他混凝土或沥青道面胀缝、缩缝、纵缝的长效耐候密封而特别设计的改性硅烷密封胶，具有低模量高位移特性，适应混凝土接缝变位。

应用范围

* 用于机场、高速公路、高铁线路的接缝密封；
* 用于其他混凝土路面的接缝和灌缝密封；
* 用于地铁工程、隧道、桥梁等工程的密封；
* 用于水利工程、水库堤坝嵌缝防水；
* 用于工业及民用建筑的屋面嵌缝防水。

 产品特性

* 单组分包装、使用方便，在通常的施工温度范围内，有良好挤出性；
* 无需底涂，与混凝土化学相容，对混凝土化学粘接牢固；
* 优异的耐老化性能，不会因阳光、雨雪、紫外线、臭氧影响而破坏；卓越的耐高低温性，固化后的胶条在-40℃~120℃下性能优异；
* 高位移能力：随着混凝土接缝的伸缩、剪切变形，胶体自身不被破坏；
* 低模量：被动变形时产生的低应力，确保混凝土表层不被破坏；
* 高弹性恢复能力：可往复随从接缝运动，响应快，回复快，永久变形小。

固化机理

瑞朗达道桥嵌缝密封胶，固化方式是以硅烷与空气中湿气水解脱醇再经缩合而成，属于吸潮固化胶。一旦胶体开封后，胶体吸收空气中的水分，从胶体表面逐渐向深层固化，变为弹性体。温度越高、湿度越大，固化就快；在低温、低湿环境下固化速度就慢。

耐化学介质

产品可长时间耐淡水、污水、废水、碳酸钙水溶液、清洁剂、低度酸、腐蚀性水溶液等，短时耐矿物油、植物油、脂肪、燃料，不耐有机溶剂、油漆稀料等。

施工工艺

1. 切割施工缝：用切割机按规范切好施工缝，用吹风机、毛刷、铲刀等工具将缝内灰尘杂物清除，并充分晾置干燥；为提高粘接强度可刷涂底漆。
2. 铺设衬垫材料：在缝内铺设比缝隙略大的聚乙烯泡沫条，深度在8mm以上。
3. 涂灌胶液：将自流平胶装入灌缝设备内，把出胶管深入缝底将嵌缝胶注入缝内；将膏状胶装入胶枪内，胶嘴深入缝隙，打胶抹平。
4. 预留空隙：因为缝隙会热胀冷缩，嵌缝胶施工后表面应低于路面约2mm。
5. 施工后至少养护5小时，过失粘期。

注意事项

* 避免在5℃以下及湿度小于20%的环境下施工。
* 胶液应避免与眼睛、皮肤接触。如接触，请用清水冲洗，必要时找医生处理。
* 为了保持施工面的洁净美观，在施工面两侧贴保护胶带、美纹纸。
* 嵌缝胶厚度应在6~13mm范围内，填缝胶的宽度与厚度比例应为2 : 1左右。
* 施工后养护24h，避免与雨水、化学品等物质接触。

包装规格

R930采用铝膜：600ml /支，20支/箱

R930L采用塑料桶：25kg /桶

储存方式

本品吸潮固化，必须在低温（27℃以下）干燥环境（相对湿度20%以下）下储存，保质期6个月。

安全与卫生

不要将未固化的密封胶产品与食物、化妆品接触；

未固化的密封胶不可长时间接触皮肤；

如果密封胶不小心进入眼睛，必须立即用大量清水冲洗，然后请医生检查；

将产品放置于小孩不可触摸到的地方。

声明

本文中涉及的技术参数均为典型值，不作为产品验收标准，仅供参考。以上数据是在实验室标准条件下取得的，我公司保证是可靠的。但由于用户使用的工况不同，材料表面状态不同，固化条件不同，实际性能数据有一些变化属正常现象。储存条件、运输等因素都会使胶的稳定性及物理、机械性能能产生影响。对于任何人采用我们无法控制的方法得到的结果，我们恕不负责。建议用户在正式使用前，应根据本文提供的数据做好小规模粘结性测试，以便做出合理的方案以保证良好的粘结性。

技术咨询电话：0371-65336655